

# AROSS ALGEMENE ROEIVERENIGING OSS

## REGLEMENT VAN ORDE \*)

### **Gebruik botenmateriaal**

N.B.: Voor zover toepasbaar gelden deze punten ook bij vervoer en gebruik van ons materiaal elders, b.v. bij wedstrijden en toertochten.

### **1) Het gebruik van boten**

Ieder lid mag van het botenmateriaal gebruik maken overeenkomstig de bevoegdheid die hij/zij heeft gekregen.

Boten mogen niet met meer, noch met minder personen bemand worden dan waartoe zij zijn ingericht, m.u.v. 3 roeiers (+ 1 stuurman/vrouw) in C4x+.

Er mogen geen andere dan voor de boot bestemde riemen of bankjes gebruikt worden, behoudens met toestemming van de Commissaris Materiaal of de Roeicommissaris.

Het in- en uitbrengen van een boot gebeurt onder commando van de stuurman, de overige bemanningsleden dienen zijn bevelen op te volgen.

Alle boten moeten worden gedragen, horizontaal in het water worden gelegd en uit het water worden getild, uitgezonderd wherries en C-boten die voorzien zijn van een kielbescherming, welke op een karretje mogen worden vervoerd en over de kiel in en uit het water mogen worden geschoven.

Na het uitbrengen van een boot dient men zo snel mogelijk te vertrekken. Vóór vertrek en na aankomst blijft minstens één bemanningslid bij de boot tot deze is binnengebracht. De tijd tussen aankomst en binnenbrengen, en tussen tewaterlating en vertrek, dient zo kort mogelijk te blijven.

Na gebruik moeten de boten en riemen worden schoongemaakt, gedroogd en op hun vaste plaats worden teruggelegd c.q. gehangen.

De Commissaris Materiaal c.q. een lid van de Roeicommissie kan het gebruik van een boot of van het overige materiaal verbieden als deze/dit

in reparatie is of gerepareerd moet worden,

slechts voor een beperkt doel beschikbaar is (b.v. jeugdboot, wedstrijdboot, instructieboot).

Ook mag geen gebruik van het roemateriaal worden gemaakt bij:

- MIST : Zicht minder dan 200 meter op het kanaal (loodsen bij schuine kade aan overzijde draaikom vanaf het clubhuis niet zichtbaar).
- VORST (= luchttemperatuur beneden nul buiten en/of in de loods) òf verwachte vorst (3 graden of meer onder nul) in de volgende nacht, òf ijs in het vaarwater.
- HARDE WIND: bij optreden van schuimkoppen op het te bevaren water mag in principe niet geroeid worden. Voor tochten van wat langere duur (buiten het kanaal) moeten de leden zich er zelf van op de hoogte stellen of er wel of niet een waarschuwing geldt (b.v. weerbericht, radio, telefoon).
- ONWEER of ONWEERSDREIGING.
- ONVOLDOENDE DAGLICHT: tussen een half uur na zonsondergang en een half uur voor zonsopgang, behoudens door het bestuur goed te keuren nachtelijke tochten, mits daarbij gebruik wordt gemaakt van verlichting als voorgeschreven in het Vaarreglement.

De verantwoordelijkheid voor het juiste gebruik van het materiaal berust bij de gehele bemanning en vangt aan op het moment van inschrijving in het inschrijfboek en eindigt pas nadat de boot en de riemen weer op hun plaats zijn teruggelegd, of door een andere bemanning zijn overgenomen.

### **2) Inschrijving van boten**

Bij ieder gebruik van een boot dient het betreffende formulier in het inschrijfboek zowel bij

vertrek als bij aankomst volledig te worden ingevuld.

### **3) Onze vaarregels op het water**

- a) Bij het afvaren vanaf het vlot dient men voorrang te verlenen aan passerende boten en boten die aankomen.
- b) Wanneer tijdens het afnemen van roei- en/of stuurexamens het vlot gebruikt wordt, fungeren de leden van de Examencommissie als vlotcommissaris en dienen hun aanwijzingen te worden opgevolgd.
- c) De boten moeten aankomen tegen de wind in, tenzij de omstandigheden dit niet toelaten.
- d) In gladde boten mag niet op het water van plaats worden gewisseld.
- e) Het scheepvaartverkeer mag nimmer last ondervinden van onze roeiboten. Houd zoveel mogelijk stuurboordwal aan; alleen als de omstandigheden (b.v. wind, golfslag) het wenselijk maken, en mits andere scheepvaart voldoende zicht op de situatie houdt en niet gehinderd wordt, mag de bakboordwal worden aangehouden. Blijf zover mogelijk uit de buurt van grote schepen en steek het vaarwater zoveel mogelijk recht over.
- f) De stuurman van een vaartuig, dan wel de verantwoordelijke schipper moet bevoegd zijn.
- g) Behoudens uitdrukkelijke toestemming van het bestuur mag met bepaalde door het bestuur aan te wijzen gladde boten niet op de Maas worden geroeid.
- h) Het dragen van gele hesjes of T-shirts is verplicht voor het voorste en achterste bemanningslid.
- i) Tussen 1 oktober en 1 april is voor stuurlieden het dragen van een reddingsvest verplicht.
- j) De brug bij Macharen moet vallend worden gepasseerd.
- k) Bij varen voorbij de brug is meenemen van een tonnetje of waterdicht tasje (in een acht: twee tasjes) met een GSM verplicht.

### **4) Het reserveren van boten**

- a) Men kan een boot bespreken door inschrijving in het daarvoor bestemde boek onder vermelding van:
  - i. naam boot,
  - ii. naam van de bespreker(s),
  - iii. datum en tijd van vertrek en aankomst.
- b) Een boot kan niet langer dan 1 week te voren worden besproken.
- c) Bij het reserveren van boten dient men rekening te houden met eventuele instructie. Zonodig moet tevoren contact worden opgenomen met de Roeicommissaris.
- d) Men mag niet meer dan één boot voor dezelfde tijd bespreken. Deze bepaling geldt niet voor het reserveren van boten voor instructie, afroeien, en het organiseren van gemeenschappelijke tochten/evenementen met instemming van een lid van de Roeicommissie.
- e) De besprekers zorgen ervoor binnen de besproken tijd terug te zijn. Indien de duur van de bespreking problemen oplevert voor andere roeiers, kan een lid van de Roeicommissie beslissen de duur van de bespreking te verkorten.
- f) Indien de bemanning van een boot 15 minuten na aanvangstijd van de bespreking niet aanwezig is, vervalt de bespreking en mag een andere bemanning de boot gebruiken.

### **5) Schade**

Alvorens een boot af te schrijven dient men zich er van te overtuigen dat deze onbeschadigd is. Indien een belangrijke beschadiging of gebrek wordt geconstateerd, mag de boot niet worden gebruikt dan nadat de Commissaris Materiaal daartoe toestemming heeft gegeven. In alle gevallen dienen geconstateerde schades gemeld te worden in het inschrijfboek en op een werkbriefje in de daarvoor bestemde bak in de werkplaats.

Indien tijdens het roeien schade ontstaat, dient men onmiddellijk naar het botenhuis terug te keren. Grote schades dienen onverwijld aan de Commissaris Materiaal te worden gemeld. Verantwoordelijk voor de invulling en/of de melding is de stuurman, de skiffeur of (bij een ongestuurde boot) de

boegroeiër.

Kosten van reparatie van materiaalschade worden in rekening gebracht aan de gebruiker(s) van het

materiaal, indien vaststaat dat de schade is ontstaan door opzet, grove schuld, grove onachtzaamheid of grove nalatigheid van de gebruiker(s).

Een beslissing over verhaal van kosten van materiaalschade, en over het te verhalen bedrag, wordt genomen door het Dagelijks Bestuur, op advies van de Commissaris Materiaal en de Roeicommissaris. Schade ontstaan bij gebruik van materiaal in strijd met de geldende bevoegdheden wordt in elk geval op betrokkene(n) verhaald.

#### **6) Gebouwen**

- a) De toegang tot de gebouwen wordt door de Commissaris Interne Zaken geregeld.
- b) Het is niet toegestaan kledingstukken of andere zaken in de kleedkamers of overige ruimtes te laten hangen of liggen, behalve tijdens het roeien of aanwezigheid op het terrein. De Commissaris Interne Zaken heeft het recht achtergelaten goederen in beslag te nemen en slechts onder door hem vast te stellen voorwaarden terug te geven. Dezelfde regels gelden voor het gebruik van afsluitbare opbergkastjes.
- c) Het bestuur draagt geen enkele verantwoordelijkheid voor vermissing of beschadiging van kledingstukken of andere eigendommen van de leden, zoals ringen, horloges, e.d.
- d) Het is verboden in de botenloods of in het clubhuis te roken of met een brandende sigaar, sigaret of pijp rond te lopen.
- e) Degene die de gebouwen afsluit is er verantwoordelijk voor dat de waterleiding is afgetapt als het weer daartoe noodzaakt, de lichten uit zijn en gaskranen zijn gesloten.

#### **7) Algemeen**

- a) Het roeien in voorgeschreven kleding is verplicht bij door de vereniging georganiseerde deelname aan wedstrijden en toertochten.
- b) Recreatief zwemmen in het kanaal vanaf ons terrein en vlot is niet toegestaan.
- c) Het is niet toegestaan op de mededelingenborden, of op de wanden en deuren in of buiten de botenloods en het clubhuis, mededelingen te plaatsen of aan te plakken zonder toestemming van het bestuur c.q. de desbetreffende Commissaris.
- d) Het is buiten medeweten van de Commissaris Interne Zaken niet toegestaan werkzaamheden aan gebouwen en/of terrein te verrichten.
- e) Auto's, motorfietsen, brommers en fietsen moeten op de daartoe aangewezen plaatsen worden gestald.

#### **8) Slotbepaling:**

Het bestuur heeft te allen tijde de bevoegdheid van de in dit reglement genoemde voorschriften af te wijken of wijzigingen aan te brengen.

***N.B.:***

***De bevoegdheid tot het gebruik van botenmateriaal, bedoeld in punt 1.a), is nader geregeld in de Examenregelingen (roei- en stuurbevoegdheden, en de rol van “verantwoordelijk schipper”). Tevens zijn daarin de vaargebieden vastgelegd waarvoor – met het oog op de veiligheid - bepaalde bevoegdheden vereist zijn. Deze regelingen moeten dan ook beschouwd worden als onderdeel van het Reglement van Orde.***

\*) Als gewijzigd in de bestuursvergaderingen van 7 december 2009 en 11 januari 2010